

車種	型式	年式	エンジン型式	音量	バンパー加工	D.A.D LUG POWER MUFFLER DUAL TAIL LUG- II、LUG-IV (95×70)								
						テールエンド固定式				テールエンドスライド調整式				
						ハーフステンレス		オールステンレス		ハーフステンレス		オールステンレス		
						片出し 定価	左右出し 定価	片出し 定価	左右出し 定価	片出し 定価	左右出し 定価	片出し 定価	左右出し 定価	
光岡 大蛇	不明 3.3L ※フロントパイプとセット。アリッシュのみ、	H18/10~	3M2-FE	中	● 内		¥310,000		¥384,000					
レクサス LS	USF40,USF45(4WD),UVF45(600h 4WD)バンパー加工タイプ	H18/9~	1UR-FSE/2UR-FSE	小	● 内		¥140,000		¥166,000			¥168,000		¥194,000
	USF40,USF45(4WD),UVF45(600h 4WD) ディフューザーの為テールレス	H18/9~	1UR-FSE/2UR-FSE	小			¥124,000		¥151,000					
レクサス GS450H	GWL10 ディフューザーの為テールレス	H24/3~	2GR-FXE	小			¥118,000		¥145,000					
	GS350	GRL10 ディフューザーの為テールレス	H24/1~	2GR-FSE	小		¥118,000		¥145,000					
	GS450H	GWS191	H18/3~	2GR-FSE	小	● 内	¥140,000		¥166,000			¥168,000		¥194,000
	GS460	URS190	H21/9~	1UR-FSE	小	● 内	¥134,000		¥161,000			¥163,000		¥189,000
	GS430	UJS190	H17/7~H19/9	3UZ-FE	小	● 内	¥140,000		¥166,000			¥168,000		¥194,000
	GS350	GRS191	H17/7~	2GR-FSE	小	● 内	¥134,000		¥161,000			¥163,000		¥189,000
レクサス IS-F	USE20 ディフューザーの為テールレス	H17/10~	2UR-GSE	小			¥137,000		¥168,000					
レクサス IS350	GSE31	H24/5~	2GR-FSE	小	● 内		¥134,000		¥161,000			¥163,000		¥189,000
	S250	GSE30	H24/5~	4GR-FSE	小	● 内	¥134,000		¥161,000			¥163,000		¥189,000
	IS350	GSE21	H17/9~	2GR-FSE	小	● 内	¥129,000		¥156,000			¥157,000		¥184,000
	IS250	GSE20	H17/9~	4GR-FSE	小	● 内	¥129,000		¥156,000			¥157,000		¥184,000
レクサス SC430	UZZ40(4.3L NA) VIP設定なし。Arixshのみ設定	H17/7~	3UZ-FE	小	● 中		¥248,000		¥269,000					
レクサス HS250h	ANF10	H21/7~	2AZ-FXE	小	● 内		¥76,000		¥92,000			¥90,000		¥106,000
トヨタ SAI	AZK10	H21/12~	2AZ-FXE	小	● 内		¥76,000		¥92,000			¥90,000		¥106,000
トヨタ センチュリー	GZG50	H9/4~	1GZ-FE	小			¥150,000		¥177,000			¥179,000		¥205,000
トヨタ セルシオ	UCF30-31 マイナー後	H15/8~	3UZ-FE	小	● 内		¥129,000		¥156,000			¥157,000		¥184,000
	UCF30-31 マイナー前	H12/9~	3UZ-FE	小	● 内		¥129,000		¥156,000			¥157,000		¥184,000
	UCF20-21 マイナー後	H9/7~H12/8	1UZ-FE	小			¥129,000		¥156,000			¥157,000		¥184,000
	UCF20-21 マイナー前	H6/10~H9/6	1UZ-FE	小			¥129,000		¥156,000			¥157,000		¥184,000
	UCF10-11	H1/10~H6/9	1UZ-FE	小	● 外		¥124,000		¥150,000			¥152,000		¥179,000
トヨタ マジェスタ	URS206 ディフューザーの為テールレス	H21/3~	1UR-FSE	小			¥118,000		¥145,000					
	UJS186	H15/7~	1UZ-FE	小	● 内		¥129,000		¥156,000			¥157,000		¥184,000
	UJS171-175-173	H11/9~H16/7	1UZ-FE	小	● 内		¥124,000		¥150,000			¥152,000		¥179,000
	JZS177	H11/9~H16/7	2JZ-GE	小	● 内		¥124,000		¥150,000			¥152,000		¥179,000
	UJS151-157-155<4WD>	H7/9~H11/9	1UZ-FE	小	● 外		¥124,000		¥150,000			¥152,000		¥179,000
	JZS155	H7/9~H11/9	2JZ-GE	中	● 外		¥124,000		¥150,000			¥152,000		¥179,000
	UJS141-147	H3/10~H7/8	1UZ-FE	小	● 外		¥124,000		¥150,000			¥152,000		¥179,000
	JZS147-149	H3/10~H7/8	2JZ-GE	中	● 外		¥124,000		¥150,000			¥152,000		¥179,000
トヨタ クラウン	MS135-137-JZS131	S62.9~H3/10	7M-GE/1JZ-GE	中	● 中		¥71,000		¥86,000			¥85,000		¥101,000
	UJS131	H1/8~H3/10	1UZ-FE	中	● 中		¥71,000		¥86,000			¥85,000		¥101,000
	JZS141 (2.5L)	H3/10~H7/8	1JZ-GE	中	● 中		¥71,000		¥86,000			¥85,000		¥101,000
	JZS143-145 (3.0L)	H3/10~H7/8	2JZ-GE	中	● 中		¥71,000		¥86,000			¥85,000		¥101,000
	JZS151 (2.5L) JZS153(2.5L/4WD)ハードトップのみセダン未確認MC前後OK	H7/9~H11/9	1JZ-GE	中			¥71,000		¥86,000			¥85,000		¥101,000
	JZS155 (3.0L) ハードトップのみ(セダン未確認)MC前後OK	H7/9~H11/9	2JZ-GE	中			¥71,000		¥86,000			¥85,000		¥101,000
	JZS171 (2.5L NA D4エンジン) マイナー後専用 中間タイコ付き	H13/8~	1JZ-FSE	小			¥99,000	¥159,000	¥124,000	¥201,000	¥113,000	¥187,000	¥138,000	¥229,000
	JZS175(3.0L NA)JZS171-173(2.5L NA) GS171 (2.0L NA)	H11/9~	2JZ-FSE/1JZ-FSE/1G-FE	小			¥76,000	¥159,000	¥92,000	¥201,000	¥90,000	¥187,000	¥106,000	¥229,000
	JZS171 (2.5L TB) アスリートV 専用	H11/9~	1JZ-GTE	中			¥76,000	¥159,000	¥92,000	¥201,000	¥90,000	¥187,000	¥106,000	¥229,000
	GRS180(2.5L)GRS182(3.0L)GRS183(3.0L4WD)GRS184(3.5L)	H15/12~H20/1	4GR-FSE/3GR-FSE/2GR-FSE	小	● 内		¥124,000		¥150,000			¥152,000		¥179,000
	GRS200(2.5L)GRS201(2.5L4WD)GRS204(3.5L)ディフューザーの為テールレス	H20/2~	4GR-FSE/2GR-FSE	小			¥110,000		¥137,000					
	GRS200(2.5L)GRS201(2.5L4WD)GRS204(3.5L)	H20/2~	4GR-FSE/2GR-FSE	小	● 内		¥129,000		¥156,000			¥158,000		¥184,000
	GRS210(2.5L),AWS210(ハイブリッド)ディフューザーの為テールレス	H24/12~	4GR-FSE/2AR-FSE/2GR-FSE	小			¥104,000		¥131,000					
	GRS214(3.5L)	H24/12~	4GR-FSE/2AR-FSE/2GR-FSE	小	● 内		¥124,000		¥150,000			¥152,000		¥179,000
トヨタ アリスト	JZS147 (TB) (マイナー後)	H6/9~H11/7	2JZ-GTE	中	● 外		¥124,000		¥150,000			¥152,000		¥179,000
	JZS147 (NA) (マイナー後) UZS143(4WD)	H6/9~H11/7	2JZ-GE	中	● 外		¥124,000		¥150,000			¥152,000		¥179,000
	JZS147 (TB) (マイナー前)	H3/10~H6/8	2JZ-GTE	中	● 外		¥124,000		¥150,000			¥152,000		¥179,000
	JZS147 (NA) (マイナー前) UZS143(4WD)	H3/10~H6/8	2JZ-GE	中	● 外		¥124,000		¥150,000			¥152,000		¥179,000
	JZS161 (TB)	H11/8~	2JZ-GTE	小	● 内		¥124,000		¥150,000			¥152,000		¥179,000
	JZS160 (NA)	H11/8~	2JZ-GE	小	● 内		¥124,000		¥150,000			¥152,000		¥179,000
トヨタ ソアラ	UZZ40(4.3L NA) VIP設定なし。Arixshのみ設定	H13/4~	3UZ-FE	小	● 中		¥248,000		¥269,000					
	JZZ30 (2.5L TB)	H3/5~	1JZ-GTE	中	● 内		¥124,000		¥150,000			¥152,000		¥179,000
	JZZ31 (3.0L NA) VVTiエンジン可	H6/1~	2JZ-GE	中	● 内		¥124,000		¥150,000			¥152,000		¥179,000
	UZZ30-31-32(4.0L)	H3/5~	1UZ-FE	小	● 内		¥124,000		¥150,000			¥152,000		¥179,000
トヨタ プレビス	JCG11(3.0L)	H13/6~	2JZ-FSE	小	● 内		¥71,000		¥86,000			¥85,000		¥101,000
トヨタ プログレ	JCG11(3.0L) マイナー後	H13/4~	2JZ-FSE	小	● 内		¥71,000		¥86,000			¥85,000		¥101,000
	JCG10(2.5L) マイナー前	H10/5~H13/3	1JZ-GE	小	● 内		¥71,000		¥86,000			¥85,000		¥101,000
トヨタ アリオン	ZRT260(1.8L)	H19/6~	2ZR-FE	小			¥76,000		¥92,000					
トヨタ カローラ アクシオ	NZE141(1.5L)	H18/10~	1NZ-FE	中			¥76,000		¥92,000					
トヨタ カムリ	ACV40(2.4L)	H18/1~	2AZ-FE	中	● 内		¥71,000		¥86,000			¥85,000		¥101,000
トヨタ ウィンダム	MCV30 (3.0)	H13/8~	1MZ-FE	中	● 内		¥71,000		¥86,000			¥85,000		¥101,000
	MCV20 (3.0L) (Gグレード)	H10/8~H13/8	2MZ-FE	大	● 中		¥76,000		¥92,000			¥90,000		¥106,000
	MCV20-21 (3.0L-2.5L)	H8/8~H13/8	1MZ-FE/2MZ-FE	大	● 中		¥71,000		¥86,000			¥85,000		¥101,000
	VCV10-11 (3.0L-2.5L)	H3/10~H8/7	3VZ-FE/4VZ-FE	大			¥71,000		¥86,000			¥85,000		¥101,000

※1/糸左右出しは中間タイコ付き
リアエアコン装着者は左右出し不可

トヨタ	マークX	GRX130,GRX133	H21/10~	4GR-FSE,2GR-FSE	小	●	内	¥129,000	¥156,000	¥158,000	¥184,000				
トヨタ	マークII系 (マークII/クレスタ/チェイサー) ※JZX110は中間タイコ付き	GRX120(2.5L) ディフューザーの為テールレス	H16/11~	4GR-FSE	小			¥99,000	¥125,000						
		JZX110 (NA) D4エンジン ベロッサあり	H12/10~	1JZ-GTE	中			¥99,000	¥124,000	¥113,000	¥182,000	¥224,000			
		JZX110 (TB) ベロッサあり	H12/10~	1JZ-FSE	小			¥99,000	¥124,000	¥113,000	¥182,000	¥224,000			
		GX110 (2.0L) 後期	H14/10~	1G-FE	中			¥71,000	¥86,000						
		GX110 (2.0L) <ベロッサ中間付>(純正エアロ装着時はバンパー加工有り)前期	H12/10~	1G-GE	中			¥99,000	¥124,000	¥113,000	¥182,000	¥224,000			
		JZX101 (3.0L NA) 前期-後期	H8/9~H12/10	2JZ-GE	中			¥76,000	¥129,000	¥90,000	¥157,000	¥184,000			
		JZX100 (2.5L TB)	H8/9~H12/10	1JZ-GTE	中			¥71,000	¥124,000	¥85,000	¥152,000	¥179,000			
		JZX100 (2.5L NA)	H8/9~H12/10	1JZ-GE	中			¥71,000	¥124,000	¥85,000	¥152,000	¥179,000			
		JZX105 (2.5L 4WD)	H8/9~H12/10	1JZ-GE	中			¥71,000	¥124,000	¥85,000	¥152,000	¥179,000			
		GX100 (2.0L) (マイナー後)	H10/9~H12/10	1G-GE	中			¥71,000	¥124,000	¥85,000	¥152,000	¥179,000			
		GX100 (2.0L) (マイナー前)	H8/9~H10/8	1G-GE	中			¥71,000	¥124,000	¥85,000	¥152,000	¥179,000			
		SX100 (1.8L) (マイナー前)	H9/4~H10/8	4S-FE	中			¥71,000	¥124,000	¥85,000	¥152,000	¥179,000			
		JZX91 (3.0L NA)	H4/10~H8/8	2JZ-GE	中			¥76,000	¥129,000	¥90,000	¥157,000	¥184,000			
		JZX90 (2.5L TB)	H4/10~H8/8	1JZ-GTE	中			¥71,000	¥124,000	¥85,000	¥152,000	¥179,000			
		JZX90 (2.5L NA)	H4/10~H8/8	1JZ-GE	中			¥71,000	¥124,000	¥85,000	¥152,000	¥179,000			
		JZX93 (2.5L 4WD)	H4/10~H8/8	1JZ-GE	中			¥71,000	¥124,000	¥85,000	¥152,000	¥179,000			
		GX90 (2.0L) LX90(DE.TB)	H4/10~H8/8	1G-FE	中			¥71,000	¥124,000	¥85,000	¥152,000	¥179,000			
		SX90 (1.8L)	H4/10~	4S-FE	中			¥71,000	¥124,000	¥85,000	¥152,000	¥179,000			
		JZX81 (2.5L TB)	H1/8~H4/10	1JZ-GTE	中	●	中	¥71,000	¥86,000	¥85,000	¥101,000				
		JZX81 (2.5L NA) (マイナー後)年式確認要(年式によりフランジ異なる)	H3/5~H5/2	1JZ-GE	中	●	中	¥71,000	¥86,000	¥85,000	¥101,000				
JZX81 (2.5L NA) (マイナー前)	H2/8~H3/4	1JZ-GE	中	●	中	¥71,000	¥86,000	¥85,000	¥101,000						
GX81 (2.0L) (1G-FEエンジンのみ) 1G-GE未確認	H1/8~H4/9	1G-FE	中	●	中	¥71,000	¥86,000	¥85,000	¥101,000						
日産	プレジデント	PGF50	H15/10~	VK45DE	小			¥81,000	¥107,000	¥96,000	¥121,000				
		J(H)G50	H2/10~	VH45DE	中			¥81,000	¥107,000	¥96,000	¥121,000				
		P(H)G50	H4/2~	VH45DE	中			¥81,000	¥107,000	¥96,000	¥121,000				
日産	フーガ	Y51-KY51	H21/11~	VQ37VHR,VQ25HR	小	▲	中	¥135,000	¥161,000	¥163,000	¥189,000				
		CBA-GY50(4.5L)バンパー両サイドがギリギリです	H16/10~	VK45DE	小	▲	中	¥129,000	¥156,000	¥157,000	¥184,000				
		PY50(3.5L),Y50(2.5L)マイナー後	H19/12~	VQ35HR,VQ25HR	中	▲	中	¥129,000	¥156,000	¥157,000	¥184,000				
日産	インフィニティQ45	PY50(3.5L),Y50(2.5L)マイナー前	H16/10~H19/12	VQ35DE,VQ25DE	中	●	内	¥129,000	¥156,000	¥157,000	¥184,000				
		(H)G50	H1/10~H9/9	VH45DE	中			¥81,000	¥107,000	¥96,000	¥121,000				
日産	シーマ	GF50 左右出しは中間タイコ付き	H13/1~	VK45DD	小			¥81,000	¥159,000	¥107,000	¥201,000	¥96,000	¥187,000	¥121,000	¥229,000
		HF50 左右出しは中間タイコ付き	H13/1~	VQ30DET	小			¥76,000	¥159,000	¥92,000	¥201,000	¥90,000	¥187,000	¥106,000	¥229,000
		FG(D)Y33 (4.1L) FGNY33 (4WD) FGDY33左右出しは不可	H8/6~H12/12	VH41DE	中	●	外	¥81,000	¥129,000	¥107,000	¥156,000	¥96,000	¥157,000	¥121,000	¥184,000
		FHY33 (3.0L) 左右出しは中間タイコ付き	H8/6~H12/12	VQ30DET	中	●	外	¥76,000	¥159,000	¥92,000	¥201,000	¥90,000	¥187,000	¥106,000	¥229,000
		FG(D)Y32 (4.1L)	H3/8~H8/5	VH41DE	中			¥81,000	¥107,000	¥96,000	¥121,000				
		FPY32 (3.0L)	H3/8~H8/5	VQ30DET	中			¥71,000	¥86,000	¥85,000	¥101,000				
		FP(A)Y31 (3.0L TB)	S63/1~H3/8	VG30DET	中			¥71,000	¥86,000	¥85,000	¥101,000				
		FP(A)Y31 (3.0L NA)	S63/1~H3/8	VG30DE	中			¥71,000	¥86,000	¥85,000	¥101,000				
		レパード/フェーリ	JPY32	H4/6~	VG30DE	中			¥71,000	¥86,000	¥85,000	¥101,000			
		日産	レパード ※左右出しは中間タイコ付き	JPY33-JHY33(NA) {ダブルメインパイプ}	H8/3~H11/6	VG30E/VQ30DE/VQ25DE	中	●	外	¥71,000	¥153,000	¥86,000	¥196,000	¥85,000	¥182,000
JPY33-JHY33-JMY33 (NA)	H8/3~H11/6			VQ30DET/RB25DET	中	●	外	¥71,000	¥153,000	¥86,000	¥196,000	¥85,000	¥182,000	¥101,000	¥224,000
JHBY33-JHY33-JENY33 (TB)	H9/10~H11/6			VQ20E	中	●	外	¥71,000	¥153,000	¥86,000	¥196,000	¥85,000	¥182,000	¥101,000	¥224,000
JY33 (2.0L)	H11/6~			RB25DET	小			¥71,000	¥86,000	¥85,000	¥101,000				
日産	セドリック・グロリア ※33,34左右出しは中間タイコ付き	ENY34	H11/6~	RB25DET	小			¥71,000	¥86,000	¥85,000	¥101,000				
		HY34 (TB-NA)-MY34	H11/6~	VQ30DD/VQ25DD	小			¥71,000	¥153,000	¥86,000	¥196,000	¥85,000	¥182,000	¥101,000	¥224,000
		PY33-HY33-MY33 (NA)	H7/6~H11/5	VG30E/VQ30DE/VQ25DE	中	●	外	¥71,000	¥153,000	¥86,000	¥196,000	¥85,000	¥182,000	¥101,000	¥224,000
		HBY33-HY33-ENY33 (TB)	H7/6~H11/5	VQ30DET/RB25DET	中	●	外	¥71,000	¥153,000	¥86,000	¥196,000	¥85,000	¥182,000	¥101,000	¥224,000
		Y33 (2.0L)	H7/6~H11/5	VG20E	中	●	外	¥71,000	¥153,000	¥86,000	¥196,000	¥85,000	¥182,000	¥101,000	¥224,000
		PBY32-PAY32 (3.0L TB)	H3/6~H7/5	VG30DET	中	●	外	¥71,000	¥124,000	¥86,000	¥150,000	¥85,000	¥152,000	¥101,000	¥179,000
		PY32 (3.0L NA)	H3/6~H7/5	VG30DE/VG30E	中/大	●	外	¥71,000	¥124,000	¥86,000	¥150,000	¥85,000	¥152,000	¥101,000	¥179,000
		Y32 (2.0L)	H3/6~H7/5	VG20E	中	●	外	¥71,000	¥124,000	¥86,000	¥150,000	¥85,000	¥152,000	¥101,000	¥179,000
		P(A)Y31 (3.0L TB)	H1/6~H3/5	VG30DET	中			¥71,000	¥86,000	¥85,000	¥101,000				
		P(A)Y31 (3.0L NA)	H1/6~H3/5	VG30DE	中			¥71,000	¥86,000	¥85,000	¥101,000				
		CY31 (2.0L ワイト) 3ナンバー車	H1/6~H3/5	VG20DET	中			¥71,000	¥86,000	¥85,000	¥101,000				
		Y31 (2.0L)5ナンバー車 TB/NA 及び年式確認要	H1/6~H3/5	VG20E/VG20DET	中			¥71,000	¥86,000	¥85,000	¥101,000				
		日産	ローレル ※左右出しは中間タイコ付き 354WD左右出し不可	GC35 (2.5L TB) MC前後共通	H9/6~	RB25DET	大	●	中	¥71,000	¥153,000	¥86,000	¥196,000	¥85,000	¥182,000
GC35-GNC35 (2.5L NA)HC35 (2.0L) MC前後共通	H9/6~			RB25DE/RB20DE	大	●	中	¥71,000	¥153,000	¥86,000	¥196,000	¥85,000	¥182,000	¥101,000	¥224,000
GC34-GCC34 (2.5L TB)	H5/1~H9/5			RB25DET	大	●	中	¥71,000	¥153,000	¥86,000	¥196,000	¥85,000	¥182,000	¥101,000	¥224,000
GC34-GCC34-GNC34 (2.5L NA) HC34 (2.0L)	H5/1~H9/5			RB25DE	大	●	中	¥71,000	¥153,000	¥86,000	¥196,000	¥85,000	¥182,000	¥101,000	¥224,000
HC34 (2.0L)	H5/1~H9/5			RB20DE	大	●	中	¥71,000	¥153,000	¥86,000	¥196,000	¥85,000	¥182,000	¥101,000	¥224,000
HC33-HCC33 (2.0L TB) 中間タイコ付き	H1/1~H4/12			RB20DET	中			¥94,000	¥119,000	¥108,000	¥133,000				
HC33-HCC33 (2.0L NA) 中間タイコ付き	H1/1~H4/12			RB20DE	中			¥94,000	¥119,000	¥108,000	¥133,000				
日産	スカイライン(4ドアのみ)	V36(2.5L)・KV36(3.7L)タイプB 中間ハイフが必要	H18/11~	VQ25HR・VQ37VHR,	中	●	中	¥140,000	¥166,000	¥168,000	¥194,000				
		V36(2.5L)・KV36(3.7L)	H18/11~	VQ25HR・VQ37VHR,	中	●	中	¥129,000	¥156,000	¥157,000	¥184,000				
		PV35 リアアンダー付き車はバンパー加工必要	H13/6~	VQ35DE	小	▲	中	¥71,000	¥86,000	¥85,000	¥101,000				
日産	セフィーロ	ER34(2.5L)HR34(2.0L)	H10/5~	RB20DE/RB25DE	中			¥71,000	¥86,000	¥85,000	¥101,000				
		(P)A33 後期	H13/1~	VQ25DD LEV	中			¥71,000	¥86,000	¥85,000	¥101,000				
		(P)A33 前期	H10/12~H12/12	VQ25DD LEV	中			¥71,000	¥86,000	¥85,000	¥101,000				
		A31-CA31 (2.0L) (マイナー前)中間タイコ付き	H2/8~H4/5	RB20DE	中	●	中	¥94,000	¥119,000	¥108,000	¥133,000				
		NA31<4WD>(2.0L) (マイナー前)中間タイコ付き	H2/8~H4/5	RB20DE	中	●	中	¥94,000	¥119,000	¥108,000	¥133,000				
日産	プリメーラ	TP12	H13/1~H15/7	QR20DE	小	●	中	¥71,000	¥86,000	¥85,000	¥101,000				

マツダ	センティアMS9	HD5S<4WS 2.5L>-HDES<4WS 3.0L>-HD5P(2.5L)-HDEP(3.0L)	H3/5~H7/10	JE-ZE/J5-DE	中			¥71,000		¥86,000		¥85,000		¥101,000		
		HEEA<4WS>-HEEP	H7/11~	JE-ZE/JE-E	中			¥71,000		¥86,000		¥85,000		¥101,000		
三菱	ギャランVR-4	EC5A	H8/8~H9/8	6A13	中	●	中	¥71,000		¥86,000		¥85,000		¥101,000		
三菱	ギャランフォルティス	CY4A-CY3A	H19/8~	4B11	中			¥71,000		¥86,000		¥85,000		¥101,000		
三菱	ディアマンテ	F11A-F12A-F13A-F15A-F17A<2WD>	H2/5~H7/1	6A12/6G73/6G72	中			¥71,000		¥86,000		¥85,000		¥101,000		
		F25A-F27A<4WD>	H2/5~H7/1	6G73/6G72	大			¥71,000		¥86,000		¥85,000		¥101,000		
		F31A-F36A<2WD> F31A年式確認要	H7/1~	6G73	中	●	●	¥76,000	¥129,000	¥92,000	¥156,000	¥90,000	¥157,000	¥106,000	¥184,000	
		F36A<2WD>(3.0L) MIVEC	H7/1~	6G72	大	●	●	¥76,000	¥129,000	¥92,000	¥156,000	¥90,000	¥157,000	¥106,000	¥184,000	
		F41A-F46A-F47A<4WD>	H7/1~	6G73/6G72	中	●	●	¥76,000	¥129,000	¥92,000	¥156,000	¥90,000	¥157,000	¥106,000	¥184,000	
ホンダ	CR-Z	ZF1	H22/2~	FD3	小			¥71,000	¥124,000	¥86,000	¥150,000					
ホンダ	シビックハイブリッド	FD3	H17/9~	FD3	小			¥71,000		¥86,000		¥85,000		¥101,000		
ホンダ	プレジュード	BB5-BB6-BB7-BB8	H8/11~	F22B/H22A	中/大			¥71,000		¥86,000		¥85,000		¥101,000		
		BB1-BB4	H3/9~H8/10	H22A	大			¥71,000	¥124,000	¥86,000	¥150,000	¥85,000	¥152,000	¥101,000	¥179,000	
		BA8-BA9	H3/9~H8/10	F22B	中/大			¥71,000	¥124,000	¥86,000	¥150,000	¥85,000	¥152,000	¥101,000	¥179,000	
ホンダ	インスパイア/セイバー	UA1-2 (ハイオクガソリン車未確認)	H7/2~H10/10	G25A	大		●	外	¥71,000	¥129,000	¥86,000	¥156,000	¥85,000	¥157,000	¥101,000	¥184,000
		UA3	H7/7~H10/10	C32A	大		●	外	¥71,000	¥129,000	¥86,000	¥156,000	¥85,000	¥157,000	¥101,000	¥184,000
		UA4-UA5	H10/10~	J25A/J32A	小		●	中		¥124,000		¥150,000		¥152,000	¥179,000	
ホンダ	インスパイア	UC1 ※中間タイコ付き	H15/6~H17/11	J30A	中		●	中		¥153,000		¥196,000		¥182,000	¥224,000	
ホンダ	アコード ユーロR	CL7 ※中間タイコ付き	H14/10~	K20A	中/大		●	内	¥99,000	¥153,000	¥124,000	¥196,000	¥113,000	¥182,000	¥138,000	¥224,000
ホンダ	インスパイア(ワイド)	CC2	H4/1	G25A	大	●	中	¥71,000		¥86,000		¥85,000		¥101,000		
ホンダ	アコードインスパイア/ピガール	CB5	H1/9~H7/2	G20A	中	●	中	¥71,000		¥86,000		¥85,000		¥101,000		
ホンダ	レジェンド	KA9(4ドア)中、後期	H10/9~	C35A	大	●		¥76,000		¥92,000		¥90,000		¥106,000		
		KA9(4ドア)マイナー前	H8/2~	C35A	大			¥76,000		¥92,000		¥90,000		¥106,000		
		KA7(4ドア)	H2/10~H8/1	C32A	大		●	外	¥71,000	¥129,000	¥86,000	¥156,000	¥85,000	¥157,000	¥101,000	¥184,000
ホンダ	レジェンドクーペ	KA8(2ドア)	H3/1~H8/1	C32A	大		●	外	¥71,000	¥129,000	¥86,000	¥156,000	¥85,000	¥157,000	¥101,000	¥184,000
スバル	BRZ	ZC6	H24/3~	FA20	小											
スバル	NEWレガシィ	BM9(TB)	H21/5~	EJ25	中		●	中		¥124,000		¥150,000		¥152,000	¥179,000	
		BM9(NA)	H21/5~	EJ25	中	●	中	¥71,000		¥86,000		¥85,000		¥101,000		
スバル	レガシィB4	BE5(TB)	H10/12~	EJ20	中/大	●	中	¥71,000		¥86,000		¥85,000		¥101,000		
		BE5(NA)	H10/12~	EJ20	中	●	中	¥71,000		¥86,000		¥85,000		¥101,000		
		BEE	H14/1~H15/5	EZ30	中	●	中	¥71,000		¥86,000		¥85,000		¥101,000		

※車種によりマフラー形状が異なります。タイコが付いていない車種もあります。

(表記説明)TB→ターボ NA→自然吸気 SC→スーパーチャージャー GAS→ガソリン車 DIE→ディーゼル車

※車種設定表の ■・●・■ につきましては平成22年4月1日以降の車両でも車検対応商品です。

(■ : 加速騒音事前認証所得商品 / ■ : 純正リアピースがタイコレスの為)

※音量(あくまでも目安です) 大:96db以内 中:93db程度 小:90db以下

※バンパー加工:チェック欄に印のある場合は純正バンパー加工が必要です。

内=純正バンパーのマフラー開口部より内側をカットします。

外=純正バンパーのマフラー開口部より外側をカットします。

中=純正バンパーのマフラー開口部を中心に内、外両側カットします。

純正バンパーにマフラー開口部が無い場合は外、中、内の表記はありません。