CENTER PIPE
センターパイプ

CENTER PIPE
センターパイプ

※画像はパワーアップセンターパイプ
(GGH/ANH2#アルファード/ヴェルファイア用:オールステンレスモデル)になります。

■オールステンレスモデル
フラッグシップモデルのオールステンレスモデルは、職人が1本1本丁寧にTIG溶接&バフ仕上げを施すことで高い次元での美しさと高品質を実現。

■アルスターモデル
耐久性が優れているアルスターモデルは職人が1本1本丁寧に溶接・耐熱塗装を施し、
美しく仕上げています。 素材選びから徹底した品質管理により実現した高品質・低価格。

(※)取り付けの際は、純正センターパイプを加工する必要があります。
(※)本製品をプレステージスーパーサウンドエキゾーストシステムの装着した際の音量につきましては保安基準適合になります。
純正リヤマフラーに装着した際は保安基準適合排気音を超えますので、車検には合格しません。
(※)弊社発表の数値は弊社車両での測定データにつき、車両個体差及び測定環境により数値が異なる場合がございます。

車種		型式		POWER UP SPORTS CATALYZER with FRONT PIPE パワーアップスポーツキャタライザー付フロントパイプ	POWER UP SPORTS CATALYZER パワーアップ スポーツキャタライザー	POWER UP FRONT PIPE パワーアップフロントパイプ		POWER UP CENTER PIPE パワーアップセンターパイプ	
				オールステンレス(SUS304) 本体価格	オールステンレス(SUS304) 本体価格	アルスター 本体価格	オールステンレス(SUS304) 本体価格	アルスター 本体価格	オールステンレス(SUS304) 本体価格
レクサス	LS460	USF40		¥211,000		¥67,000	¥78,000	¥100,000	¥134,000
レクサス	SC430	UZZ40		¥167,000		¥78,000	¥100,000	¥67,000	¥89,000
レクサス	GS460	URS190/GWS191		¥211,000		¥67,000	¥89,000	¥56,000	¥78,000
レクサス	GS430	UZS190		¥211,000		¥67,000	¥89,000	¥56,000	¥78,000
レクサス	GS350	GRS191		¥211,000		¥67,000	¥89,000	¥56,000	¥78,000
レクサス	IS-F	USE20		¥222,000		¥72,000	¥95,000	¥61,000	¥84,000
レクサス	IS350	GSE21		¥211,000		¥67,000	¥89,000	¥56,000	¥78,000
レクサス	IS250	GSE20		¥211,000		¥67,000	¥89,000	¥56,000	¥78,000
レクサス	RX350	GGL10W(3.5L:2WD)				¥28,000	¥40,000		
トヨタ	ソアラ	UZZ40		¥167,000		¥78,000	¥100,000	¥67,000	¥89,000
トヨタ	マジェスタ	URS206		¥211,000		¥67,000	¥89,000	¥56,000	¥78,000
		UZS186		¥167,000		¥67,000	¥89,000	¥56,000	¥78,000
トヨタ	クラウン	GRS204･202･200/GWS204		¥211,000		¥67,000	¥89,000	¥56,000	¥78,000
		GRS184･182･180		¥211,000		¥67,000	¥89,000	¥56,000	¥78,000
トヨタ	アルファード/ヴェルファイア	ANH20W･25W/GGH20W･25W						¥56,000	¥72,000
日産	シーマ	GF50		¥222,000		¥89,000	¥111,000	¥78,000	¥100,000
		HF50		¥134,000		¥56,000	¥78,000	¥67,000	¥89,000
日産	フーガ	KY51/Y51			¥167,000	¥72,000	¥95,000	¥106,000	¥139,000
		GY50		¥222,000		¥89,000	¥111,000	¥100,000	¥134,000
		PY50/Y50			¥161,000	¥67,000	¥89,000	¥100,000	¥134,000
日産	セドリック/グロリア	HY34				開発中	開発中	開発中	開発中
日産	フェアレディZ	Z34(3.7L)			¥167,000	¥67,000	¥89,000		
		Z33(3.5L:VQ35HR)			¥167,000	¥67,000	¥89,000		
		Z33(3.5L:VQ35DE)			¥161,000	¥67,000	¥89,000		
日産	スカイライン	CKV36(3.7L:VQ37VHR)			¥167,000	¥67,000	¥89,000		
		CPV35(3.5L:VQ35DE)			¥161,000	¥67,000	¥89,000		
日産	ステージア	PM35(3.5L:VQ35DE)			¥161,000	¥67,000	¥89,000	¥56,000	¥78,000
		N35			¥161,000	¥67,000	¥89,000	¥56,000	¥78,000
日産	エルグランド	E51/NE51/ME51/MNE51						¥66,000	¥82,000
		TE52/PE52						¥56,000	¥72,000
		TNE52/PNE52						開発中	開発中
ホンダ	オデッセイ	RA6･8						¥56,000	¥72,000
ホンダ	エリシオン	RR5						¥72,000	¥100,000
ベンツ	S350/S500/S550/S500L/S550L	W221		¥376,000					
ベンツ	CL350/CL500/CL550	W219		¥365,000					
ベンツ	E320/E350/E500	W211		¥365,000					
ベンツ	C300	W204				開発中	開発中		
ベンツ	C200	W204				¥72,000	¥95,000		
ベンツ	C200 ※消音タイコ付き	W204				¥89,000	¥111,000		

※UZZ40以外のレクサス及びトヨタ車は純正のフロント、センターパイプが一体式の為
パワーアップフロントパイプ、パワーアップセンターパイプをセットでご購入して頂く必要があります。