



車種	年式	型式	確認事項	エンジン 型式	テールエンド固定式				テールエンドスライド調整式				音量	純正バンパー加工		スペアタイヤ 取り外し			
					ハーフステンレス (テールエンドSUS304)		オールステンレス (SUS304)		ハーフステンレス (テールエンドSUS304)		オールステンレス (SUS304)			片側出し	両側出し	片側出し	両側出し		
					片側出し 本体価格	両側出し 本体価格	片側出し 本体価格	両側出し 本体価格	片側出し 本体価格	両側出し 本体価格	片側出し 本体価格	両側出し 本体価格							
レクサス	LS	H18/9～ H18/9～	USF40-45(4WD)/UVF45(600h4WD) USF40-45(4WD)/UVF45(600h4WD)	バンパー加工タイプ ★ ※USF45(4WD)は車検非対応	1UR-FSE/2UR-FSE 1UR-FSE/2UR-FSE		¥132,000 ¥117,000		¥157,000 ¥142,000				小		●				
レクサス	GS450h GS350 GS450h GS460 GS430 GS350	H24/9～ H24/1～ H18/3～ H21/9～ H17/7～H19/9	GRL10 GWS191 URS190 UZS190	★	2GR-FXE 2GR-FSE 1UR-FSE 3UZ-FE		¥111,000 ¥111,000 ¥132,000 ¥127,000		¥136,000 ¥136,000 ¥157,000 ¥152,000			¥159,000 ¥154,000 ¥159,000 ¥154,000		¥184,000 ¥179,000 ¥184,000 ¥179,000	小 小 小 小 小	● ● ● ● ●			
レクサス	IS-F IS350 IS250 IS350 IS250	H17/10～ H24/5～ H24/5～ H17/9～ H17/9～	USE20 GSE31 GSE30 GSE21 GSE20	★	2UR-QSE 2GR-FSE 4GR-FSE 2GR-FSE 4GR-FSE		¥129,000 ¥127,000 ¥127,000 ¥122,000 ¥122,000		¥159,000 ¥152,000 ¥152,000 ¥147,000 ¥147,000			¥154,000 ¥154,000 ¥149,000 ¥149,000		¥179,000 ¥179,000 ¥174,000 ¥174,000	小 小 小 小 小	● ● ● ● ●			
レクサス	SC430	H17/7～	UZJ40(4.3L) ※NA	VIP設定なし ※Arixshのみ設定	3UZ-FE		¥234,000		¥254,000				小		●				
レクサス	HS250h	H21/7～	ANF10(2.4L) ※NA		2AZ-FXE	¥72,000				¥86,000			小	●					
トヨタ	SAI	H21/12～	AZK10(1.8L)		2AZ-FXE	¥72,000		¥87,000		¥86,000			小	●					
トヨタ	センチュリー	H9/4～	GZG50		1GZ-FE								小						
トヨタ	セルシオ	H15/8～ H12/9～ H9/7～H12/8 H6/10～H9/6 H1/10～H6/9	UCF30-31 UCF30-31 UCF20-21 UCF20-21 UCF10-11	マイナー後 マイナー前 マイナー後 マイナー前	3UZ-FE 3UZ-FE 1UZ-FE 1UZ-FE 1UZ-FE		¥122,000 ¥122,000 ¥122,000 ¥122,000 ¥117,000		¥147,000 ¥147,000 ¥147,000 ¥147,000 ¥142,000			¥149,000 ¥149,000 ¥149,000 ¥149,000 ¥144,000		¥174,000 ¥174,000 ¥174,000 ¥174,000 ¥169,000	小 小 小 小 小	● ● ● ● ●			
トヨタ	マジェスタ	H21/3～ H15/7～ H11/9～H16/7 H11/9～H16/7 H7/9～H11/9 H7/9～H11/9 H3/10～H7/8 H3/10～H7/8	URS206 UZS186 UZS171-175-173 JZS177 UZS151-157-155(4WD) JZS155 UZS141-147 JZS147-149	★	1UR-FSE 1UZ-FE 1UZ-FE 2JZ-GE 1UZ-FE 2JZ-GE 2JZ-GE		¥111,000 ¥122,000 ¥117,000 ¥117,000 ¥117,000 ¥117,000 ¥117,000		¥136,000 ¥147,000 ¥142,000 ¥142,000 ¥142,000 ¥142,000 ¥142,000			¥149,000 ¥144,000 ¥144,000 ¥144,000 ¥144,000 ¥144,000		¥174,000 ¥169,000 ¥169,000 ¥169,000 ¥169,000 ¥169,000	小 小 小 小 小 小 小	● ● ● ● ● ● ●			
トヨタ	クラウン	S62.9～H3/10 H1/8～H3/10 H3/10～H7/8 H3/10～H7/8 H7/9～H11/9 H7/9～H11/9 ※17系左右出しは中間タイコ付き ※リアエアコン装着車及びJZS179は 左右出し装着不可	MS135-137/JZS131 UZS131 JZS141(2.5L) JZS143-145(3.0L) JZS151(2.5L)・153(2.5L4WD) JZS155(3.0L) JZS171(2.5L D4エンジン) ※NA JZS171-173-175-179/GS171 ※NA JZS171 ※TB GRS180-182-183(4WD)-184 GRS200-201(4WD)-204 GRS200-201(4WD)-204 GRS210(2.5L)/AWS210/(イブリット) GRS214(3.5L)	★	7M-GE/1JZ-GE 1UZ-FE 1JZ-GE 2JZ-GE 1UZ-FE 2JZ-GE 1JZ-FSE 2JZ-FSE/1JZ-FSE/1G-FE 1JZ-GTE 4GR-FSE/3GR-FSE/2GR-FSE 4GR-FSE/2GR-FSE 4GR-FSE/2GR-FSE 4GR-FSE/2AR-FSE/2GR-FSE 4GR-FSE/2AR-FSE/2GR-FSE	¥67,000 ¥67,000 ¥67,000 ¥67,000 ¥67,000 ¥67,000 ¥93,000 ¥72,000 ¥72,000		¥82,000 ¥82,000 ¥82,000 ¥82,000 ¥82,000 ¥82,000 ¥117,000 ¥87,000 ¥87,000			¥81,000 ¥81,000 ¥81,000 ¥81,000 ¥81,000 ¥81,000 ¥107,000 ¥86,000 ¥86,000		¥95,000 ¥95,000 ¥95,000 ¥95,000 ¥95,000 ¥95,000 ¥130,000 ¥100,000 ¥100,000		¥174,000 ¥169,000 ¥169,000 ¥169,000 ¥169,000 ¥169,000 ¥217,000 ¥217,000 ¥217,000	中 中 中 中 中 中 小 小 中	● ● ● ● ● ● ● ● ●		
トヨタ	アリスト	H6/9～H11/7 H6/9～H11/7 H3/10～H6/8 H3/10～H6/8 H11/8～ H11/8～	JZS147 ※TB JZS147 ※NA/USZ143(4WD) JZS147 ※TB JZS147 ※NA/USZ143(4WD) JZS161 ※TB JZS160 ※NA	マイナー後 マイナー後 マイナー前 マイナー前 マイナー前	2JZ-GTE 2JZ-GE 2JZ-GTE 2JZ-GE 2JZ-GTE 2JZ-GE		¥117,000 ¥117,000 ¥117,000 ¥117,000 ¥117,000 ¥117,000		¥142,000 ¥142,000 ¥142,000 ¥142,000 ¥142,000 ¥142,000			¥144,000 ¥144,000 ¥144,000 ¥144,000 ¥144,000 ¥144,000		¥169,000 ¥169,000 ¥169,000 ¥169,000 ¥169,000 ¥169,000	小 小 中 中 小 小	● ● ● ● ● ●			
トヨタ	ソアラ	H13/4～ H3/5～ H6/1～ H3/5～	UZJ40(4.3L) ※NA JZZ30(2.5L) ※TB JZZ31(3.0L) ※NA UZJ30-31・32(4.0L)	VIP設定なし ※Arixshのみ設定 VVTiエンジン可	3UZ-FE 1JZ-GTE 2JZ-GE 1UZ-FE		¥234,000 ¥117,000 ¥117,000 ¥117,000		¥254,000 ¥142,000 ¥142,000 ¥142,000			¥144,000 ¥144,000 ¥144,000		¥169,000 ¥168,000 ¥169,000	中 中 中	● ● ●			
トヨタ	プリウス	H13/6～	JCG11(3.0L)		2JZ-FSE	¥67,000		¥82,000		¥81,000			小	●					
トヨタ	プロクレ	H13/4～ H10/5～H13/3	JCG11(3.0L) JCG10(2.5L)	マイナー後 マイナー前	2JZ-FSE 1JZ-GE	¥67,000 ¥67,000		¥82,000 ¥82,000		¥81,000 ¥81,000			小 小	● ●					
トヨタ	アリオン	H19/6～	ZRT260(1.8L)		2ZR-FE	¥72,000		¥87,000					小						
トヨタ	カローラ アクシオ	H18/10～	NZE141(1.5L)		1MZ-FE	¥72,000		¥87,000					中						
トヨタ	カムリ	H18/1～	ACV40(2.4L)		2AZ-FE	¥67,000		¥82,000					中	●					
トヨタ	ウィングダム	H13/8～ H10/8～H13/8 H8/8～H13/8 H3/10～H8/7	MCV30(3.0L) MCV20(3.0L) MCV20-21(3.0L・2.5L) VCV10-11(3.0L・2.5L)		1MZ-FE 2MZ-FE 3VZ-FE/4VZ-FE	¥67,000 ¥67,000 ¥67,000		¥82,000 ¥87,000 ¥82,000		¥81,000 ¥86,000 ¥81,000			中 大 大	● ● ●					
トヨタ	マークX	H24/10～ H21/10～ H16/11～	GRX130-133 GSエアロ用 GRX130-133 GRX120(2.5L)		4GR-FSE/2GR-FSE 4GR-FSE/2GR-FSE 4GR-FSE		¥123,000 ¥93,000		¥148,000 ¥118,000			¥149,000 ¥174,000		¥32,000 ¥32,000	小 小	●			
トヨタ	マークII系 (マークII/クレスト/チェイサー) ※JZX110は中間タイコ付き	H12/10～ H12/10～ H14/10～ H12/10～ H8/9～H12/10 H8/9～H12/10 H8/9～H12/10 H8/9～H12/10 H10/9～H12/10 H8/9～H10/8 H9/4～H10/8 H4/10～H8/8 H4/10～H8/8 H4/10～H8/8 H4/10～H8/8 H4/10～ H1/8～H4/10 H2/5～H5/2 H2/8～H3/4 H1/8～H4/9	JZX110(4.1エンジン) ※NA JZX110 ※TB GX110(2.0L) GX110(2.0L) JZX101(3.0L) ※NA JZX101(3.0L) ※NA JZX100(2.5L) ※TB JZX100(2.5L) ※NA JZX105(2.5L4WD) GX100(2.0L) GX100(2.0L) SX100(1.8L) JZX91(3.0L) ※NA JZX90(2.5L) ※TB JZX90(2.5L) ※NA JZX93(2.5L4WD) GX90(2.0L)/LX90(DE) ※TB SX90(1.8L) JZX81(2.5L) ※TB JZX81(2.5L) ※NA JZX81(2.5L) ※NA GX81(2.0L)	ペロッサあり ペロッサあり 後期 ペロッサ中間付 ※純正エアロ装着時はバンパー加工有り マイナー前/マイナー後 マイナー後 マイナー前 マイナー前 マイナー前 マイナー後 ※年式確認要(年式によりフランジ異なる) マイナー前 1G-FEエンジンのみ(1G-FE未確認)	1JZ-GTE 1JZ-FSE 1G-FE 1G-GE 2JZ-GE 1JZ-GTE 1JZ-GE 1JZ-GE 1JZ-GE 1G-GE 1G-GE 4S-FE 2JZ-GE 1JZ-GTE 1JZ-GE 1JZ-GE 1JZ-GE 1G-FE 4S-FE 1JZ-GTE 1JZ-GE 1JZ-GE 1G-FE 4S-FE 1JZ-GTE 1JZ-GE 1JZ-GE 1G-FE 1JZ-GE	¥93,000 ¥93,000 ¥67,000 ¥93,000 ¥72,000 ¥67,000,													



車種	年式	型式	確認事項	エンジン 型式	テールエンド固定式				テールエンドスライド調整式				音量	純正バンパー加工		スベアタイヤ 取り外し	
					ハーフステンレス (テールエンドSUS304)		オールステンレス (SUS304)		ハーフステンレス (テールエンドSUS304)		オールステンレス (SUS304)			片側出し	両側出し	片側出し	両側出し
					片側出し 本体価格	両側出し 本体価格	片側出し 本体価格	両側出し 本体価格	片側出し 本体価格	両側出し 本体価格	片側出し 本体価格	両側出し 本体価格					
日産	セドリック/グロリア ※33,34左右出しは中間タイコ付き ※ENY34:左右出しは装着不可	H11/6~ H11/6~ H7/6~H11/5 H7/6~H11/5 H7/6~H11/5 H3/6~H7/5 H3/6~H7/5 H3/6~H7/5 H1/6~H3/5 H1/6~H3/5 H1/6~H3/5 H1/6~H3/5	ENY34 HY34 ※TB-NA/MY34 PY33/HY33/MY33) ※NA HBV33/HY33/ENY33 ※TB Y33 (2.0L) PBY32/PAY32 (3.0L) ※TB Y32 (3.0L) ※NA Y32 (2.0L) V20E PIA(Y31 (3.0L) ※TB PIA(Y31 (3.0L) ※NA CY31 (2.0L-5ナンバー車)	MC前後共通 <													

※車種設定表の■・■につきましては車検対応商品です。（■：加速騒音事前認証取得商品・■：加速騒音事前認証不要）

※車種によりマフラー形状が異なります。 タイコが付いていない車種もあります。 ★マークの付いた車種のテールエンドは純正ディフューザーを使用する為、テールエンドレスになります。
(表記説明) TB→ターボ車 NA→自然吸気車 SC→スーパーチャージャー車 GAS→ガソリン車 DIE→ディーゼル車 2WD→2輪駆動車 4WD→4輪駆動車

■音量(あくまでも目安です。)
大:約96db以下 中:約93db以下 小:約90db以下

■バンパー加工について(チェック欄に印のある場合は純正バンパー加工が必要です。)
● 純正バンパーをカットする必要があります。
▲ 車両の個体差により純正バンパーをカットする必要があります。

■スベアタイヤ取り外しについて
チェック欄に印のある場合はスベアタイヤを取り外す必要があります。